

济源市交通工会文件

济交工〔2022〕8号

济源市交通工会 关于举办 2022 年客运汽车驾驶员职业技能 竞赛的通知

各相关工会：

为认真贯彻落实习近平总书记对技能人才工作的重要指示精神，不断强化客运行业驾驶员职业技能培训，进一步激发全市客运行业驾驶员学技术、练技能的热情，选拔培养更多技术精湛、贡献突出的驾驶人才，提升我市客运行业驾驶员队伍的整体素质，根据济源产城融合示范区总工会、人力资源和社会保障局《关于举办济源产城融合示范区首届职工职业技能竞赛暨济源市第七届职工职业技能竞赛的通知》（济工发〔2022〕8号）和河南省交通运输厅《关于印发 2022 年河南省道路客运汽车驾驶员应

急处置技能竞赛工作方案的通知》精神，特制订本工作方案：

一、竞赛组织机构

此次竞赛活动由示范区总工会主办、示范区交通运输局协办、市道路运输管理局承办。为加强竞赛活动的组织领导，决定成立竞赛组委会，具体负责组织竞赛活动工作。组委会下设裁判组、后勤保障组、宣传报道组。

组委会主任：赵战胜

组委会副主任：张成富 李 伟 高 玲

组委会成员：杜有文 崔琳静 李旭光

（一）裁判组。负责竞赛评判工作，组织制定竞赛规则，评分标准、成绩汇总及名次评比工作。

裁判长：李旭光

裁判员：薛立涛 赵书林 张 伟 曹 波 杜磊磊

张 旭 谭卫东 成晓峰 李 伟 时庆军

张 杰 李立波 王天喜 马战伟 李中杰

记分员：袁向丽 张丹丹 李红梅 张明霞

（二）后勤保障组。负责竞赛过程中的竞赛场地效果、服务用车、安排竞赛人员就餐休息、竞赛所需物品的购置等后勤工作。

成 员：冯亚莉 赵利静 刘 栋 苗阳阳 陈 涛

（三）宣传报道组。负责竞赛的网站宣传、赛事新闻、传播媒体采访安排等任务。

成 员：卫 哲 刘亚光

二、竞赛活动安排

(一) 报名时间。2022年9月20日前各参赛单位将参赛选手报运管局客运科（天坛中路258号2号楼2楼客运科），原则上报名参赛人数不少于30人，联系电话：0391-6687315。

(二) 竞赛时间和地点。竞赛时间为2022年9月22日上午9点，地点在阳光驾校东二环训练场。

(三) 参赛选手要求

1. 持有机动车驾驶证（A1），选手年龄不超过60岁；
2. 持有《中华人民共和国道路运输从业人员资格证》，从业资格类别为经营性道路旅客运输驾驶员；
3. 参赛选手所属企业出具三年内无不良从业记录证明；
4. 公安机关出具无交通肇事犯罪、无酒驾毒驾等危险驾驶犯罪记录、未发生重大以上交通安全责任事故证明；

三、竞赛车辆

竞赛车辆由济源市交通客运有限公司、济源市交运公共交通有限公司、济源市济水源旅游汽车有限公司负责提供，其中济源市交通客运有限公司提供8米纯电动客车1台，济源市交运公共交通有限公司提供8米纯电动客车2台，济源市济水源旅游汽车有限公司提供大型宇通ZK6126HQA9型号客车，长宽高为12000×2550×3890（mm），轴距6050（mm）用于应急处置技能竞赛。

四、竞赛内容

竞赛总成绩由理论知识、职业技能操作、应急处置技能三部

分成绩组成，其中理论知识考试占 30%，职业技能操作考试占 20%，应急处置操作占 50%，成绩计算精确至小数点后 2 位，个人成绩相同时，按应急处置操作成绩高低排名。

（一）理论知识竞赛

理论知识竞赛为统一竞赛项目，理论知识题库含标准化试题 600 道，题型包括判断题、单选题和多选题。

（二）职业技能操作竞赛

技能操作考核是指对驾驶员技术能力水平进行的综合评价。考核内容包括平稳驾驶（起始站发车、红绿灯、模拟公交站停车、窄路调头、通过单边桥、限宽门、连续左转弯、定点停车坡道起步）、驾驶技巧（S 弯路正进倒出驾驶）2 个项目。

（三）应急处置技能竞赛

应急处置操作围绕道路旅客运输驾驶员可能遇到的突发情况，模拟车辆自燃、车辆爆胎、紧急躲避障碍物发生侧翻、驾驶视线不良发生碰撞、突遇自然灾害等典型致险场景，按照减速停车-警示-逃生-疏散-报警-救助-现场保护-报告程序，考察道路客运汽车驾驶员的应急处置能力。

客车驾驶员按照《道路运输驾驶员应急驾驶操作指南（试行）》要求完成 5 个场景模拟的竞赛，每个场景成绩满分 100 分。应急处置操作最终成绩为 5 个场景的平均分。

五、竞赛程序及评分标准方法

（一）理论知识竞赛程序

1. 参赛选手有序进入竞赛场地；
2. 选手抽签决定参赛顺序；
3. 选手出示参赛证、身份证进行身份信息检录；
4. 参赛选手进入机房后按照座位号码对号入座，并将证件放置在桌面左上角以备查验，竞赛开始后按照计算机提示进入竞赛页面开始竞赛；
5. 答题完毕后按照计算机提示结束竞赛并举手示意，得到允许后离开座位到等待区等待；
6. 竞赛结束后，裁判员、参赛选手在成绩单上签名确认竞赛成绩。

（二）理论知识竞赛评分标准

理论知识竞赛共 100 道试题，单项选择题 60 题，多项选择题 20 题，判断题 20 题，答题时间为 60 分钟，总分 100 分，成绩由卷面得分乘以 0.3 计入总成绩。

（三）职业技能竞赛程序

1. 参赛选手按照抽签的顺序参加职业技能竞赛；
2. 选手需佩戴参赛号牌到达指定发车区；
3. 参赛选手站在车门前，“报告，我是 XX 号选手，准备完毕。”经车上裁判员同意后上车；
4. 选手上车后，在驾驶座上应观察后视镜、调整座椅、系安全带，并向裁判员报告准备完毕，请求启动车辆。裁判长指示可以启动车辆后，选手启动电源，检查仪表，松驻车制动和起步操

作，否则视作抢秒予以扣分。

(四) 职业技能竞赛评判标准

| 序号 | 项目 | 配分 | 考核项目 | 扣分 |
|----|--------------|----|---------------------|----|
| 1 | 起始站发车 | 10 | 未系安全带 | 2 |
| | | | 启动车前未报告各项仪表检查正常 | 2 |
| | | | 起步前未三面观察（需做出左右摆头动作） | 2 |
| | | | 未关闭车门起步 | 5 |
| | | | 未按规定使用转向灯 | 1 |
| | | | 未解除驻车制动器 | 3 |
| | | | 行驶中违反操作规程单手扶握方向盘 | 3 |
| | | | 违反规定超速行驶（50km/h） | 5 |
| 2 | 通过限宽门 | 5 | 通过限宽门时速低于 20km/h | 3 |
| | | | 反光镜擦悬杆 | 1 |
| | | | 车头撞悬杆或车身碰悬杆 | 3 |
| 3 | 模拟公交站点 停车 | 10 | 进站停车后车轮碾压道路边沿石 | 7 |
| | | | 前后轮不在同一直线上 | 2 |
| | | | 未实施驻车制动 | 1 |
| | | | 未做出有关服务性动作和语言提示 | 1 |
| | | | 未按规定开关车门 | 1 |
| | | | 未按规定使用转向灯 | 1 |
| | | | 未解除驻车制动器 | 1 |
| 4 | 连续左转弯 | 5 | 未按规定使用转向灯 | 2 |
| | | | 车辆无法通过或碾压道路沿石边缘线 | 3 |
| 5 | 通过单边桥 | 10 | 通过单边桥时中途停车 | 2 |
| | | | 有一个车轮未上桥 | 2 |

| | | | | |
|--|----------|----|--|----|
| | | | 车轮已上桥面，在行驶中 2 个车轮掉下桥面 | 5 |
| | | | 两车轮均未上桥 | 10 |
| 6 | 窄路掉头 | 5 | 二次未完成掉头 | 3 |
| | | | 三次未完成掉头 | 5 |
| 7 | 红绿灯 | 5 | 闯红灯 | 5 |
| | | | 越线停车，不到停车区域停车 | 2 |
| 8 | 定点停车半坡起步 | 10 | 停车后未实施驻车制动 | 5 |
| | | | 起步时向后滑动 | 5 |
| | | | 停车时保险杠中心下垂指针在停车标靶 5 环外 | 7 |
| | | | 停车时保险杠中心下垂指针在停车标靶 5 环 | 5 |
| | | | 停车时保险杠中心下垂指针在停车标靶 4 环 | 3 |
| | | | 停车时保险杠中心下垂指针在停车标靶 3 环 | 2 |
| | | | 停车时保险杠中心下垂指针在停车标靶 2 环外 | 1 |
| 9 | S 弯路正进倒出 | 20 | 车轮压线 1 次 | 5 |
| | | | 车轮压线 2 次 | 10 |
| | | | 车轮出线 | 15 |
| | | | 中途停车 | 15 |
| | | | 超过 3 分钟，未完成全部操作过程 | 20 |
| 10 | 平稳驾驶 | 20 | 用随车配备的量杯在选手比赛前盛满水，待完成全部驾驶技能比赛项目后，由随车裁判员将量杯中剩水倒入量杯，每减少 10%扣 2 分 | 2 |
| <p>1. 行驶中发生交通事故、重大违章操作行为、不服从裁判的行为，驾驶技能竞赛不得分。</p> <p>2. 成绩由所得分乘以 0.2 计入总成绩。</p> | | | | |

（五）应急处置竞赛程序

1. 参赛选手按照抽签的顺序参加应急处置竞赛；
2. 选手准备完毕后，向裁判员报告（报告词：报告，准备完毕）；
3. 选手听到“开始”口令后开始上车进行应急处置操作，裁判员同时开始计时；
4. 选手处置操作结束后，向裁判员报告，同时结束计时，裁判员、选手在成绩单上签名确认。

（六）应急处置竞赛评判标准

1. 车辆自燃（100分，每项25分）。此场景模拟一辆行驶在高速公路上的长途客车，行驶途中因刹车频繁，刹车系统过热造成车辆轮胎起火，在保证旅客安全的前提下，驾驶员应该采取哪些应急措施？

（1）减速停车。驾驶员要控制好方向盘，使车辆直线行驶，将车辆停至最右侧应急车道内。车辆停稳后，迅速关闭点火开关，拉紧驻车制动，开启危险报警闪光灯，夜间或视线不良天气条件下还需开启示廓灯和后位灯。

（2）逃生、疏散。要打开车门组织乘客有序撤离。若车门打不开，应指导乘客从应急门、应急窗、安全顶窗或用应急锤等尖锐器械击破车辆侧窗进行逃生。告知乘客逃生时，应注意做好个人防护，切勿留恋财物。驾驶人员不应先于乘客撤离现场。然后将乘客疏散到上风向100米以外的护栏外侧的安全区域。

(3) 灭火。轮胎摩擦起火时，人员可用安全疏散时间约为8分钟，尽快采用灭火器给轮胎降温灭火，控制火势蔓延。灭火时，站在上风位置，将灭火器对准火焰根部喷射，由远及近，左右扫射，快速推进。避免火焰蔓延至整个车厢。若发动机舱内起火，尽量避免快速打开发动机舱盖，以防止空气的快速流动，引发火势增大，可选择从车身通气孔、散热器或车底侧，对起火部位实施灭火。

(4) 警示、报警。驾驶员应穿好反光背心在车辆后方150米以外摆放危险警告标志。及时拨打12122报警电话，上报事故发生时间和地点、车辆号牌、人员伤亡和损失等情况。

2. 车辆爆胎（100分，每项25分）。此场景模拟一辆行驶在高速公路上的长途客车，行驶途中因轮胎高温发生爆胎后，驾驶员采取哪些措施保障旅客和客车的安全。

(1) 如果转向轮发生爆胎，驾驶员应立即握稳方向盘，尽量控制车辆保持直线行驶，迅速放松油门踏板，采用“轻踩长磨”的减速方式，逐渐降低车速，选择安全地点靠边停车，打开危险报警闪光灯，驾驶员应穿好反光背心在车辆后方150米外按规定摆放安全警告标志，更换备胎。高速行驶时严禁紧急制动。

(2) 如果车辆已偏离正常行驶方向，驾驶员可适当修正行驶方向，但严禁急打方向盘，防止车辆失控。车速明显降低后，可间歇轻踩制动踏板，就近选择安全区域停车。

(3) 如果车辆后轮发生爆胎，驾驶员立即握稳方向盘，保

持行车路线，间歇轻踩制动踏板，就近选择安全区域停车。

(4) 及时将逃离事故车辆的乘客疏散到车后 100 米以外的右边路侧或护栏外侧的安全区域，避免二次事故的发生。及时拨打 12122 报警电话，上报事故发生时间和地点、车辆号牌、人员伤亡和损失等情况。若车辆着火燃烧，同步拨打 119 火警电话。

3. 紧急躲避障碍物发生侧翻（100 分）。此场景模拟辆行驶在高速公路上的长途客车，前面货车掉落大件货物，驾驶员采取哪些措施躲避障碍物：如因躲避障碍物发生侧翻，驾驶员应该采取措施进行紧急救援。

躲避障碍物（50 分，每项 12.5 分）

(1) 握稳方向盘，立即制动减速，尽量降低碰撞瞬间的能量，同时迅速观察车辆前方和两侧的交通状况。

(2) 车速明显降低时，采取转动方向盘绕过障碍物，或操控车辆向道路情况简单或障碍物较少的一侧避让。转动方向盘的幅度不应过大，转动速度不应过快。

(3) 若紧急制动后，不具备转向躲避条件，无法避免撞击障碍物的，建议用车辆正前方中间位置撞击，最大程度防止车辆因撞击造成旋转失控侧翻。

(4) 车辆重心较高或车速较高时，禁止采取紧急转向避让措施。

侧翻后的救援（50 分，每项 25 分）

(1) 车辆侧翻时自救。驾驶员感到车辆要侧翻时，双手要

紧握方向盘，背部紧靠座椅靠背，随车体一起侧翻。当车辆连续翻滚时，驾驶员抓紧车内固定物体将身体稳住，避免被甩出车外。发生缓慢翻车有可能跳车逃生时，要向翻车相反方向跳车。若感到不可避免地要被抛出车外时，要在被抛出的瞬间，猛蹬双腿，借势跳出车外。跳出车外落地后，应力争双手抱头顺势向惯性力的方向多滚动一段距离，以躲开车体，增大离开危险区的距离。

(2) 车辆侧翻后逃生。根据车辆侧翻地点的地形地貌和车辆重心，迅速判断车辆是否有可能继续翻滚，尽可能就地稳定车辆重心，防止险情扩大。在救援人员赶到之前，驾驶员要积极组织乘客自救，指挥乘客按次序迅速离开车辆。若因车门变形、物品堵塞等造成车门无法开启时，可通过应急门窗、安全顶窗或采用应急锤击破应急窗玻璃等组织乘客逃生。

4. 驾驶视线不良发生碰撞（100 分）。此场景模拟一辆行驶在高速公路上的长途客车，车辆突遇团雾、暴雨等恶劣天气，驾驶员如何安全行驶；如因视线不良发生碰撞，驾驶员应该采取哪些应急措施。

恶劣天气安全行驶（50 分，每项 12.5 分）

(1) 开启前后雾灯与危险报警闪光灯，能见度过低时也要开启示廓灯、近光灯，提高警示效果。

(2) 迅速降低车辆行驶速度，加大行车间距，严禁超车或变换车道，尽量选择中间车道或外侧车道行驶。

(3) 握稳方向盘，连续平缓踩踏制动踏板，提醒后方车辆

保持车距，避免追尾事故。

(4) 能见度不具备安全行驶条件时，驾驶员应就近选择道路出口低速驶出，或驶入服务区停车。无法驶离道路时，可将车辆停靠于紧急停车带或应急车道，开启前后雾灯与危险报警闪光灯，人员撤至护栏外侧，等待能见度恢复，同时要按规定在车后方150米外摆放好警告标志。

碰撞后采取哪些应急措施（50分，每项12.5分）车辆发生碰撞时，驾驶员按照“碰撞时自救、碰撞后逃生”的先后处置程序，进行应急处置。首先确保发生碰撞时尽量减少人员伤亡，然后尽量采取措施顺利逃生，并及时报警、报告。

(1) 车辆碰撞时自救。侧面碰撞时，驾驶员要握紧方向盘，其手臂稍微弯曲，以免肘关节脱位；身体向后倾斜，背部紧靠座椅靠背，同时双腿向前挺直抵紧驾驶室底板，使身体固定在车内。

(2) 正面碰撞或追尾碰撞时，如果碰撞不可避免，且撞击方向在驾驶员一侧，在迎面相撞发生瞬间，驾驶员要迅速抬起双腿，双手放掉方向盘，身体向右侧卧，以避免身体被方向盘挤压受伤，同时提醒乘客抓紧座椅，身体靠紧椅背，防止因碰撞反弹力受伤。

(3) 车辆碰撞后逃生。驾驶员第一时间打开车门，组织人员疏散逃生。若因车门变形、物品堵塞等造成车门无法开启时，可从应急门窗、安全顶窗或采用应急锤击破应急窗玻璃等，组织乘客逃生。

(4) 及时报警、报告。驾驶员应穿好反光背心在车辆后方150米以外摆放危险警告标志。驾驶员在做好车上人员疏散后，应立即拨打12122报警电话，报告事故相关情况，并向所属企业、所在地相关管理部门报告。

5、突遇自然灾害（100分，每项25分）。此场景模拟一辆行驶在山区道路上的长途客车，在遇到暴雨、冰雹、泥石流、山体滑坡、地震等自然灾害，驾驶员应该采取哪些措施。

(1) 行车过程中突遇恶劣天气时，驾驶员立即降低车速，尽量跟车行驶，保持安全车距，开启危险报警闪光灯，控稳方向盘，平稳行驶，如需改变行驶路线应尽量缓打方向。

(2) 行车过程中，如遇暴雨、冰雹等极端恶劣天气是，要及时选择安全区域停车躲避，开启危险报警闪光灯、示廓灯。

(3) 行车过程中突遇泥石流、山体滑坡时，驾驶员应立即减速或停车观察，确认安全后尽快通过，或行驶到安全区域停车，情况不明时避免自行清理路障。若行驶车辆无法避让泥石流、山体滑坡时，应及时弃车逃生，等待救援。

(4) 行车过程中突遇地震时，驾驶员要握稳方向盘，立即寻找开阔地点停车，避免驶入桥梁、隧道、堤坝等设施，同时提醒车内人员加强自身防护。地震过后，应保持低速行驶，观察道路损坏情况，保障行车安全。

6. 客运驾驶员按照《道路运输驾驶员应急驾驶操作指南（试行）》要求完成5个场景模拟的竞赛，每个场景成绩满分100分。

应急处置操作最终成绩为 5 个场景的平均分乘以 0.5 计入总成绩。

六、竞赛奖励

本次竞赛设一等奖一名、二等奖二名、三等奖三名。获得一等奖的参赛选手按程序申报“示范区五一劳动奖章”，获得二等奖、三等奖的参赛选手由示范区总工会授予“济源示范区技术能手”称号。

七、有关要求

(一) 参赛选手应统一着装，按时参赛。

(二) 裁判员必须做到公正、公开、公平，不得徇私舞弊，确保比赛成绩真实有效。

附件：1. 示范区道路客运汽车驾驶员职业技能竞赛选手登记表
2. 示范区道路客运汽车驾驶员职业技能竞赛选手得分表



附件 1

示范区道路客运汽车驾驶员职业技能竞赛选手登记表

| | | | | | | |
|--------|--|--|----|------|--|------------------|
| 姓名 | | 性别 | | 民族 | | 近期免冠 照片 (2 寸) |
| 出生年月 | | 文化程度 | | 毕业院校 | | |
| 所学专业 | | 从事专业 | | 工作时间 | | |
| 专业技术职务 | | 身份证号码 | | | | |
| 工作单位 | | | | | | |
| 联系电话 | | | 手机 | | | |
| 本人简历 | | | | | | |
| 企业推荐意见 | | <p style="text-align: right;">单位盖章 年 月 日</p> | | | | |
| 运管工会意见 | | <p style="text-align: right;">单位盖章 年 月 日</p> | | | | |
| 交通工会意见 | | <p style="text-align: right;">单位盖章 年 月 日</p> | | | | |

附件 2

示范区道路客运汽车驾驶员职业技能竞赛选手得分表

姓名：

选手单位：

考试起始时间：

用时： 分 秒

| 项目 | 分值 | 得分 | 备注 |
|--------|-----|----|----|
| 综合理论知识 | 30 | | |
| 技能操作 | 20 | | |
| 应急处置 | 50 | | |
| 总计 | 100 | | |

此表为总计表，将相关得分数据填入相应位置并计算出总分。

裁判长签名：

年 月 日