

济源示范区“十四五”综合交通运输 发展规划

济源示范区交通运输局

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

二〇二〇年十二月

目 录

前 言	- 1 -
一、发展基础	- 2 -
1.综合交通网络日益完善	- 2 -
2.运输服务水平全面提升	- 4 -
3.智慧平安建设稳步推进	- 5 -
4.绿色交通取得积极成效	- 6 -
5.行业治理能力持续提升	- 7 -
二、形势要求	- 8 -
三、总体思路	- 11 -
(一) 指导思想	- 11 -
(二) 基本原则	- 11 -
(三) 发展目标	- 12 -
1.交通运输网络更加优化	- 13 -
2.运输服务品质人民满意	- 13 -
3.智慧平安建设成效显著	- 13 -
4.绿色交通水平明显提升	- 14 -
5.行业治理规范高效文明	- 14 -
四、重点任务	- 16 -
(一) 完善综合运输通道布局	- 16 -
(二) 构建综合立体交通网络	- 17 -
1.构建发达的快速网	- 17 -

2.打造完善的干线网	- 18 -
3.建设广泛的基础网	- 20 -
(三) 打造现代综合交通枢纽	- 22 -
1.完善客运枢纽布局	- 23 -
2.推进货运枢纽建设	- 23 -
(四) 强化重大战略服务支撑	- 24 -
1.服务黄河流域生态保护和高质量发展	- 24 -
2.助推洛阳都市圈一体化融合发展	- 25 -
(五) 提升运输服务品质效率	- 25 -
1.提升旅客出行服务品质	- 25 -
2.促进货运物流转型升级	- 26 -
3.推动交通旅游融合发展	- 27 -
(六) 推动智慧安全绿色发展	- 27 -
1.强化科技智慧创新引领	- 27 -
2.增强安全应急保障能力	- 29 -
3.推进绿色集约循环发展	- 30 -
(七) 提升行业现代治理水平	- 31 -
1.完善行业体制机制	- 31 -
2.优化行业发展环境	- 31 -
(八) 推进交通强国试点建设	- 32 -
1.扎实推进“四好农村公路”建设	- 32 -
2.加快推进内陆型多式联运发展	- 32 -

五、保障措施 - 33 -

 (一) 加强党的领导 - 33 -

 (二) 加强组织协调 - 33 -

 (三) 加强政策协同 - 33 -

 (四) 加强实施管理 - 34 -

附表： - 35 -

 附表一 济源“十四五”交通运输项目投资汇总表 - 35 -

 附表二 济源“十四五”通用机场规划建设项目表 - 36 -

 附表三 济源“十四五”铁路规划建设项目表 - 37 -

 附表四 济源“十四五”高速公路规划建设项目表 - 38 -

 附表五 济源“十四五”普通干线公路规划建设项目表..... - 39 -

 附表六 济源“十四五”农村公路规划建设项目表 - 40 -

 附表七 济源“十四五”旅游公路规划建设项目表 - 41 -

 附表八 济源“十四五”城市道路规划建设项目表 - 42 -

 附表九 济源“十四五”内河水运规划建设项目表 - 43 -

 附表十 济源“十四五”运输场站规划建设项目表 - 44 -

前 言

济源地处河南省西北部，北隔太行山与山西晋城相接，西距中条山与山西运城交界，南临黄河与洛阳副中心城市接壤，东与焦作毗邻。位于郑州都市圈辐射区、洛阳都市圈核心区，区位优势十分明显，是豫西北地区重要的经济中心。

“十四五”是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年规划，是推进黄河流域生态保护和高质量发展的开局时期，也是加快建设交通强国的第一个五年期。“十四五”是河南省“交通强国”试点建设和洛阳都市圈建设的关键时期，也是实施济源“工业强市、旅游富民、产城融合、城乡一体”发展战略的攻坚时期。为科学指导“十四五”期济源综合交通运输发展，支撑济源经济社会高质量发展，特编制本规划。

规划范围为济源市域，包括济水、沁园、北海、天坛、玉泉 5 个街道，轵城、承留、五龙口、大峪、梨林、邵原、克井、思礼、王屋、下冶、坡头 11 个镇，总面积 1931 平方公里。规划期限为 2021-2025 年，远期展望至 2035 年。

一、发展基础

“十三五”期，济源围绕“工业强市、旅游富民、产城融合、城乡一体”发展战略，以率先基本实现交通运输现代化为目标，以完善综合交通运输网络、提升运输服务品质、推动智慧绿色交通发展、增强行业治理能力等为重点，累计完成交通基础设施投资 87 亿元，基本建成集铁路、公路、内河水运于一体的综合交通运输网络，为济源建设又富又美的区域性中心城市提供了有力支撑。

1. 综合交通网络日益完善

铁路前期工作稳步推进。开展呼南高铁豫西通道前期研究，争取纳入国家铁路网规划，为济源新增一条纵贯南北的快速通道。推动焦济洛城际铁路前期工作，加快济洛交通一体化融合进程。谋划沪洛银高铁、济运铁路，提升市域铁路横向通道通行能力，加强济源与周边区域联系。

高速公路网络布局进一步完善。济源至阳城高速建成通车，打通了豫晋之间又一条快速通道，进一步巩固了济源的区位优势。济源至洛阳西高速预计 2020 年底前建成通车，济洛一体化融合步伐加快。沿太行高速西延、沿黄高速、济源至新安高速纳入我省新一轮高速公路网规划，高速公路网络更加完善。沿太行高速焦作至济源段、济源至新安高速、沿黄高速前期工作加快推进，已纳入我省“13445 工程”第一批切块项目，将在十四五期间率先实施。预计至 2020 年底，

高速公路完成投资 54.7 亿元，通车总里程达 134 公里，比“十二五”末增加 38 公里。

普通干线公路网络结构进一步优化。“十三五”期，完成 S243 市区至坡头段、S312 罡头至李八庄段、S306 济源境、S310 邵原至下冶段等改建项目，实施 S230 济沁界至九里沟段、S310 吉利界至蓼坞段等改建项目，路网结构更加优化，服务水平大幅提升。完成国省道调整升级，升级里程近 200 公里。“十三五”期，普通干线公路累计完成投资 11.2 亿元，新改建里程 145.4 公里。预计至 2020 年底，干线公路总里程达 479 公里，二级及以上公路占比达 70%，较“十二五”末增加 21%。

农村出行条件显著改善。“四好农村路”建设取得突出成就，获得 2018 年河南省“四好农村路”示范县称号。积极实施农村公路三年行动计划，基本实现县乡之间二级公路连接、乡镇之间三级公路通畅，农村公路通达深度和服务水平得到明显提升。大力实施农村公路生命安防工程，基本消除县乡道及重要村道上的安全隐患，农村交通安全保障水平明显提升。公路养护步入正轨，农村公路列养率、县乡道骨干路网常态化管养率达 100%。“十三五”期，农村公路新改建里程 306 公里，危桥改造 500 延米，实施安防工程 360 公里，累计完成投资 8.4 亿元。截止 2019 年底，农村公路通车总里程达 1952 公里，等级公路占比达 98%，20 户以上自然村通

硬化率达 95%。

内河水运设施不断完善。加快推进小浪底库区港航设施工程前期工作，提升小浪底库区水运通过能力和安全保障能力，加速黄河两岸地区融合发展。实施河口村水库港航安全设施建设项目，提升库区水运安全保障能力。“十三五”期，内河水运完成投资 390 万元。截止 2019 年底，内河四级航道总里程 60 公里，码头 3 个，泊位数 9 个。

枢纽场站建设加快推进。客运南站已完成项目立项和投资人招标，综合客运枢纽站前期工作加快推进，逐步形成衔接顺畅、布局合理的客运枢纽格局。乡镇客运站建设稳步推进，客运服务能力不断提升。公交场站建设加快推进，公交枢纽场站布局不断完善。货运枢纽（物流园区）建设加速推进，玉川、柿槟两大物流园区均入选省多式联运示范工程项目。

2. 运输服务水平全面提升

客运服务水平大幅提升。全力推进河南省“公交优先”示范市创建工作，率先在全省实现城区公交全免费。成功创建河南省第二批“万村通客车提质工程”示范市，全市所有建制村通客车比例达 100%，基本实现村村通公交，农村群众出行难问题基本解决。城乡客运公交化运营比例达 72%，运营服务品质大幅提升。城际客运发展取得新进展，相继开通济源至晋城、济源至洛阳城际公交，助力创建国家“全域旅

游示范区”。

货运服务更加便捷高效。玉川物流园、柿槟物流园等重点物流园区基础设施建设稳步推进，物流服务功能不断完善。

“多式联运+”工程、集装箱联运扎实推进，济源-连云港铁路双向班列、柿槟物流园区公铁多式联运工程入选河南省多式联运示范工程项目。立足“互联网+货运”，中原云工无车承运人信息平台发展态势良好。农村物流业发展取得突出成效，统筹既有农村物流资源，吸引有实力的物流企业建设市、镇、村三级农村物流网络节点体系，物流网络覆盖率达100%，实现区域农村物流服务网络与干线物流网络的有效衔接。

文旅融合取得突出成就。积极开展“全域旅游”道路体系规划建设，实施郑坪至水洪池道路改造、王屋山景区至林山药王隧道段、沿黄旅游道路邵原至下冶段等项目，提升旅游景区衔接道路服务水平。率先在全省开启建设干线公路旅游服务区，建成济源南服务区、中王服务区，规划建设乱石交通服务区和青萝河旅游驿站，不断完善干线公路旅游服务功能。开通多条旅游专线，增强城乡客运线路服务乡村旅游能力。

3. 智慧平安建设稳步推进

科技信息化水平不断提升。积极谋划实施 G208、G327智慧公路项目，成功入选河南省新一代国家控制网和智慧公路试点市，开创济源公路迈向智慧化、信息化发展的新时代。

二广高速、荷宝高速省界收费站拆除完成，全市收费站 ETC 车道覆盖率达到 100%，人工车道实现“扫码付”、“车牌付”全覆盖，通行效率大幅提升。二级及以上客运站均实现联网售票手机支付，开通微信扫码乘公交车和出租汽车电召平台，济源公共交通“一卡通”与全省 17 个省辖市及全国 260 个主要城市互联互通，极大方便市民便捷出行。

平安交通建设取得实效。深入开展“平安交通三年攻坚行动”，构建双重预防体系，交通运输安全环境不断改善。全市 5515 台营运车辆安装动态监控设备，实现“两客一危”、重型载货车辆卫星定位达到 100%，运输车辆动态监管不断加强。成立我省首个道路危险品运输救援队，为全市道路危险品运输提供保障。河口村水库通航水域动态监控系统建成投用，西夏院库区“豫海巡 618”号海事搜救艇成功试航，为水运平安保驾护航。

4. 绿色交通取得积极成效

绿色集约交通全面发展。2017 年，济源市正式通过“绿色交通城市”验收，为绿色交通发展提供良好示范。2019 年，成功入选全国第二批绿色货运配送示范工程创建城市，对促进物流降本增效、防治大气污染具有十分重要的现实意义。大力推广绿色低碳交通出行，城区公共交通出行分担率达 30%。积极推广新能源汽车应用，出台《济源市 2016-2020 年新能源汽车推广应用实施方案》，有效降低交通运输能源消

耗和污染物排放。

道路绿化水平大幅提升。积极实施道路绿化工程，完成荷宝高速绿化、黄河东路（经二路至 G208 国道段）景观绿化、济源大道（焦柳铁路至虎岭一号线段）景观绿化、二环路绿化等工程，逐步构建绿色生态、环境优美的路网。公路、铁路等道路绿化率达到 97% 以上，实现了宜绿应绿尽绿。

交通污染防治成效显著。严格落实“全路无垃圾、车行无扬尘”要求，加强道路扬尘治理、路域环境整治，基本实现城区周边主要道路全天候机械化清扫。拟定重型车辆过境线路方案，科学合理制定城市货运配送车辆禁止、限制通行的区域和时间，有效缓解货运车辆对城市造成的环境污染。

5. 行业治理能力持续提升

行政执法更加规范高效。全面深化“放管服”改革，积极编制执行行政职权事项清单，全面推广“双随机一公开”，编制“最多跑一次事项清单”和行政审批标准化操作规程，2018 年 1 月，济源交通运输局被省政府授予全省河南省依法行政示范单位。2019 年行政审批窗口荣获全市“优秀服务窗口”。建立“一制度两机制”联合治超模式，道路治超更加规范，非现场执法系统设备不断完善，执法效率不断提升。

运输市场管理更加有序。成立交运公共交通有限公司、交通客运有限公司，实现城市、城乡公交国有化运营，彻底消除个体挂靠现象，圆满完成客运经营体制改革。规范网约

车市场发展，许可网约车平台公司 5 家，办理网约车营运证 7 个，办理网约出租汽车驾驶员证 100 余个。持续推进驾驶员培训“先培训、后收费”新模式，提升驾驶员培训服务质量和水平。

“十三五”时期，济源示范区综合交通运输发展取得了优异成绩，有力支撑了经济社会快速发展，但与服务新时期经济社会高质量发展、建设交通强国等要求相比，仍有提升空间。**一是**对外交通存在短板，缺少高等级铁路，限制济源与周边省市快速连接，跨黄河通道仅有 4 条，制约济洛交通一体化发展。**二是**路网布局需进一步调整，部分干线公路与城市规划衔接不畅，亟需绕城改建。**三是**运输服务品质效率亟需提升，高品质、多样化运输服务供给不足，景区直接衔接道路等级较低，建成区外的 A 级以上景区衔接道路 29%(2 个)为四级。运输方式结构性矛盾较突出，中长距离货物及大宗货物运输仍以公路运输为主。**四是**智能交通缺少顶层设计，数字化设施设备布局仍需完善，绿色发展问题日益凸显，安全应急管理体系不够完善。**五是**可持续发展能力有待提升，资金、土地、环境等刚性约束不断增强。

二、形势要求

服务黄河流域生态保护和高质量发展国家战略，要求构建综合运输服务格局，实现交通生态有机融合。为服务黄河流域生态保护和高质量发展，要求济源加快推进运输结构调

整，促进中长距离货物运输向铁路转移。完善沿黄干线公路网络，提升服务区域经济发展能力。优化跨黄河通道布局，节约通道资源，推进交通走廊共建公用。推进桥梁新技术应用，提升工程质量品质，保护黄河生态环境。

建设交通强国，要求交通运输转变发展理念，提升总体发展质量。建设交通强国要求济源持续深化交通运输供给侧结构性改革，加快推动质量变革、效率变革、动力变革，不断培育发展新动能，持续提升交通基础设施、科学技术、管理和服务的品质，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。

推动洛阳都市圈建设，要求交通运输加快实现一体化融合发展，充分发挥先行引领作用。为推动洛阳都市圈建设，要协同推进济源、洛阳之间交通基础设施建设，消除济洛之间断头路、瓶颈路，提升交通基础设施互联互通水平，实现济洛交通一体化融合发展，缩短通勤距离，降低交流成本，以交通一体化引领都市圈一体化发展，为建设现代化都市圈提供坚强保障。

推进济源产城融合示范区建设，要求交通运输补齐发展短板，增强产城融合支撑能力。济源产城融合示范区建设，要求补充完善交通运输方式，加快构建安全高效、布局合理、互联互通、智能绿色的现代综合交通网络，加强交通运输与城市发展、产业布局的紧密结合，提升交通运输对产城融合

发展、城乡一体发展、全域旅游发展的支撑服务能力。

推进“新基建”，要求交通运输强化科技创新，促进交通科技融合发展。2020年国务院《政府工作报告》中提出，重点支持“两新一重”建设。为加快传统基础设施转型升级，“新基建”要求交通基础设施与互联网、大数据、人工智能、云计算、物联网等技术融合发展，拓展5G应用，推进智慧公路、智慧港口、智慧邮政、智慧服务区、智慧枢纽、智慧停车系统等发展。

做好“六稳六保”工作，要求交通运输加快投资建设，持续发挥支持保障作用。新冠肺炎的全球化影响导致国内外经济形势出现不确定性，“促投资、稳增长”形势更加严峻，做好“六稳”工作、落实“六保”任务要求加快交通运输基础设施建设，深化交通运输投融资体制改革，拓宽融资渠道，持续优化营商环境，充分激发市场活力和创造力，发挥在保障经济高位平稳运行中长期的、稳固有效的基础支撑作用。

综合判断，“十四五”期是济源化解交通运输发展主要矛盾、推进交通运输高质量发展的关键期，是优化交通运输结构、促进各种运输方式融合发展的提质期。济源示范区要抢抓机遇，把握各运输方式发展节奏和建设重点，加大交通基础设施投资力度，推动交通运输由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新

驱动转变，以交通高质量发展带动经济高质量发展。

三、总体思路

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻总书记考察调研河南时的重要讲话精神、党的十九届五中全会精神，积极融入“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”，紧紧围绕黄河流域生态保护和高质量发展、中部地区崛起、乡村振兴等重大战略，结合洛阳都市圈建设要求，立足济源示范区资源禀赋条件，推动交通运输枢纽通道建设，完善交通运输基础设施网络，促进各种交通方式协调衔接，提升运输服务品质效率，强化科技创新、制度创新、政策创新，推动治理能力和治理体系现代化，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，为加快建设又富又美济源，谱写新时代中原更加出彩济源出重彩的绚丽篇章当好先行。

（二）基本原则

——**支撑引领，服务大局。**牢牢把握交通运输“先行官”的定位，聚焦交通基础设施薄弱环节和瓶颈制约，高起点、高标准、高质量规划建设，支撑经济社会高质量发展。服务黄河流域生态保护和高质量发展、中部地区崛起、乡村振兴等战略。

——**统筹协调，融合发展。**做好与国省相关规划的衔接，

统筹各种交通运输方式协调发展，强化不同运输方式之间相互衔接，充分发挥不同运输方式的比较优势和组合效率。推进交通运输与文化旅游、商贸物流等相关产业融合发展，提升交通运输对产业发展的服务带动能力。

——**深化改革，创新发展。**深化重点领域和关键环节改革，推动制度、政策、管理方式创新，释放交通运输发展活力。推动交通运输信息化、智能化发展，推广交通运输新业态新模式、新技术应用，增强交通运输发展动能，提升交通运输发展质量。

——**绿色低碳，安全高效。**加强交通运输领域生态保护和资源集约利用，将生态环保理念贯穿交通基础设施规划、建设、养护和运营全过程。提升交通基础设施网络的安全性和可靠性，建立健全跨方式、跨部门综合交通预警、应急沟通保障协调机制，提高应对自然灾害、重大疫情等突发事件的保障能力。

（三）发展目标

至 2025 年，济源示范区实现综合交通运输高质量发展“1345”总目标，即“一核三圈四通道五体系”。“一核”即以建设一个区域性交通枢纽为核心；“三圈”即构建以济源为中心的市域半小时通勤圈，周边主要城市 1 小时联动圈，中原城市群 2 小时通达圈；“四通道”即构建“井字形”综合运输通道；“五体系”即构建安全、便捷、高效、绿色、

经济的现代化综合交通运输体系。基本实现“高铁连通、高速成环、镇镇通一级、村村通硬化”。

1. 交通运输网络更加优化

“人”字形高（快）速铁路格局基本形成，铁路营业里程达到 122 公里，其中高速铁路营业里程达到 50 公里。“三横三纵一环”的高速公路网建成通车，高速公路通车里程达到 203 公里。普通国省干线公路网络更加完善，通车总里程达到 485 公里，路网等级结构更加优化，二级以上公路占比达到 85%。农村公路发展质量进一步提高，等级路比例达 100%，双车道公路比例达 60%。二级以上客运站达到 10 个，一级客运站 3，二级客运站 7 个，11 个乡镇均有乡镇运输服务站。

2. 运输服务品质人民满意

城市公交服务能力大幅提升，城区公交线路达到 21 条，新增 10 条。万人公交车辆保有量达到 10 标台，建成区公交站点 500 米覆盖率达到 92%左右，公交出行分担率达到 40%。城乡客运服务品质大幅提高，城乡客运班车公交化运营率达到 80%。货运物流更加经济高效，多式联运、网络货运等先进运输方式得到有效推广。寄递服务更加普惠、准时、高效，网购体验明显增强。

3. 智慧平安建设成效显著

公路货车 ETC 使用率达到 80%。邮政行业电子运单使

用率达到 100%。基本建成覆盖高速公路、国省道重要路段、重大桥隧的安全监管和救助系统。国省干线重点路段、重点渡口、重点客运（旅游）码头、客渡船视频监控覆盖率达到 100%。一般灾害情况下公路应急救援到达时间小于 1.5 小时。重要航段应急到达时间不超过 45 分钟，主要港口（区）应急到达时间不超过 30 分钟。重特大事故得到有效遏制，较大以上事故得到全面控制。

4.绿色交通水平明显提升

运输结构调整取得阶段性成效，铁路等清洁运输方式承担货物周转比例显著提升，绿色出行比例明显提升。清洁能源及新能源运输装备广泛应用，城市物流配送车辆新能源化率达到 100%，交通运输能源消耗、污染物排放水平持续降低，交通运输 CO₂ 排放强度下降 6%。交通基础设施绿色化水平明显提升，生态保护和修复取得显著成效。

5.行业治理规范高效文明

交通运输法制政府部门建设成效显著，综合执法、法制监督体系更加完善。简政放权深入推进，审批事项在线办理逐步普及，事中事后兼管能力持续增强，信用体系建设持续深化。农村公路县级路长制覆盖率达到 100%，大中修养护工程年度实施比例不低于 5%。公路货运超限超载率控制在 1.5% 以内。

专栏1 “十四五”综合交通运输发展主要指标				
指标名称		预计2020 年底数	2025 年	属性
基础设施	铁路营业里程（公里）	72	122	预期性
	高速铁路营业里程（公里）	0	50	预期性
	高速公路通车里程（公里）	134	203	预期性
	普通国省干线公路（公里）	479	485	预期性
	普通国省干线二级及以上公路比例（%）	70	85	预期性
	农村公路等级以上公路比例（%）	98	100	预期性
	农村公路双车道公路比例（%）	—	60	预期性
	自然村通硬化路率（%）	95	100	预期性
	一级客运站数量（个）	1	3	预期性
	二级客运站数量（个）	2	7	预期性
运输服务	城区公交线路（条）	11	21	预期性
	万人公交车辆保有量（标台）	8	10	预期性
	建成区公交站点500米覆盖率（%）	87	92	约束性
	城区公交出行分担率（%）	30	40	预期性
	城乡客运公交化率（%）	72.2	≥80	预期性
智慧平安	公路货车ETC使用率（%）	70	80	预期性
	邮政行业电子运单使用率（%）	86	100	预期性
	一般灾害情况下公路应急救援到达时间（h）	2	≤1.5	约束性
	国省干线重点路段、重点渡口、重点客运（旅游）码头、客渡船视频监控覆盖率（%）	—	100	预期性
	重要航段应急到达时间（min）	—	≤45	约束性
	主要港口（区）应急到达时间（min）	—	≤30	约束性
	重点运营车辆监控率（%）	—	100	预期性
绿色发展	交通运输CO ₂ 排放强度下降率（%）	7	6	约束性
	城市物流配送车辆新能源化率（%）	—	100	预期性
治理能力	货运超限超载率（%）	2	≤1.5	约束性
	农村公路县级路长制覆盖率（%）	50	100	预期性
	农村公路大中修养护工程年度实施比例（%）	3	5	约束性

展望至2035年，基本实现交通运输现代化，全面构建人民满意的综合立体交通运输体系，交通发展水平位居全省前列。拥有高效率快速网和高品质干线网，智能、平安、绿色、

共享交通发展水平明显提高，科技创新体系基本建成，交通装备先进安全，人才队伍素质精良，基本实现交通治理体系和治理能力现代化，交通运输支撑引领区域经济社会发展能力显著增强。

四、重点任务

（一）完善综合运输通道布局

以高速铁路、高速公路为骨干，普速铁路、普通公路为基础，充分融入我省“米+井+人”综合运输通道格局，建成连接东西、贯通南北的“井字形”综合运输通道，高效对接周边城市群及产业经济带，促进黄河流域生态保护和高质量发展，为新时期济源经济社会高质量发展提供基础支撑。

专栏 2 “井字形”综合运输通道布局

沿黄通道：依托济运铁路、荷宝高速、沿黄高速、G327 及沿线省道，打造向西联系黄河流域上游关中城市群，向东衔接省内焦作、新乡，省外联系山东半岛城市群等沿海地区的综合运输通道，形成济源融入黄河流域高质量发展国家战略的主通道。

两山通道：依托沿太行高速、S230 等，构建太行山、王屋山两山区域连接通道，串联焦作、新乡、安阳等地区，整合市域北部优势产业资源，打通对外运输通道，促进两山地区资源开发和客货流通。

二广通道：依托二广高速、呼南高铁豫西通道、焦济洛城际铁路、焦柳铁路、G208 及沿线省道，建设向北衔接太原城

专栏 2 “井字形”综合运输通道布局

市群、呼包鄂榆城市群，向南通达长株潭城市群及广西、广东、海南等区域的综合运输通道，提升济源通道能级。

济洛通道：依托济阳高速、济洛西高速、济新高速、S309 等，构建向北衔接山西阳城，向南直达洛阳都市圈，沟通南阳等区域的综合运输通道，促进济洛一体化融合发展。

（二）构建综合立体交通网络

贯彻落实交通强国战略，加快形成布局完善、立体互联的综合交通快速网、干线网和基础网“三张网”，促进各种交通方式高效衔接，有效提升综合交通网服务效率和服务品质。

1.构建发达的快速网

加快推进高速铁路建设。围绕以郑州为中心的“米+井+多联”的高速铁路网布局，推动呼南高铁豫西通道、焦济洛城际铁路建设，提升区域纵向运输通道能力，促进济源与焦作、洛阳协同发展，推进济洛一体化进程。推进沪洛银高铁前期工作，争取项目尽快列入国省相关规划。“十四五”期，高速铁路建设里程 50 公里，计划投资 69 亿元。

大力推进高速公路建设。紧抓我省“13445 工程”实施机遇，奋力推进示范区高速公路建设。加快推进沿太行高速焦作至济源段，加强济源、焦作、新乡等区域联系，促进沿太行旅游资源开发。加快推进济源至新安高速，促进济洛融

合发展，助推洛阳都市圈建设。加快推进沿黄高速济源段，构建沿黄高等级快速通道，服务济源“全域旅游”发展战略。加快建设沿太行高速西延，完善市域高速环线，提升市区对城市周边地区的辐射带动作用。“十四五”期，建设里程 69 公里，高速公路计划投资 86.3 亿元。

专栏 3 快速网建设工程
高速铁路：重点推进呼南高铁豫西通道、焦济洛城际铁路建设。推进沪洛银高铁前期工作，争取项目尽快列入国省相关规划。“十四五”期，高速铁路建设里程 50 公里，计划投资 69 亿元。 高速公路：重点建设沿太行高速焦作至济源段（济沁界至二广高速段）、济新高速、沿黄高速济源段。加快推进沿太行高速西延（二广高速至济阳高速段）建设。“十四五”期，高速公路建设里程 69 公里，计划投资 86.3 亿元。

2.打造完善的干线网

优化完善普速铁路网布局。推动济运铁路规划建设，完善市域铁路网，打通济源衔接山西运城、陕西铜川、甘肃兰州的铁路通道，促进大宗货物运输公转铁发展，优化交通运输结构。

有序推进普通干线公路建设。构建绕城货运通道，实施 S309 孟济界至寺郎腰改建工程、绕城货运通道 S240 佃头北至绮里南改建工程、绕城货运通道 S307、S308 佃头北至东张段改建工程等项目，拉大城市框架，方便车辆快速过境，

改善城市大气环境。畅通省际运输通道，实施 G208 豫晋界至济孟界段改建工程、S310 邵原至豫晋界改建工程，进一步打通省际“瓶颈路段”，加强省际联系。优化提升市域通道，实施 G327 济沁界至罡头段改建工程、S309 长泉黄河特大桥及两侧引线工程、S240 轵城至吉利段（济洛快速通道）改建工程等项目，提升市域通道服务水平，加强焦济、济洛融合发展。提升景区衔接道路服务能力，实施 G327 李八庄至愚公段改建工程、S308 西二环至九里沟景区段改建工程、S230 西宋庄至黄楝树段改建工程等项目，有力支撑济源全域旅游发展战略。“十四五”期，普通干线公路建设里程 270.1 公里，计划投资 63.12 亿元。

专栏 4 普通干线公路建设工程

构建绕城货运通道：重点实施 S240 佃头北至绮里南段、S307、S308 佃头北至东张段、S309 孟济界至寺郎腰段等改建项目，进一步拉大城市框架，构建济源绕城快速通道，方便车辆快速过境，改善城市大气环境。

畅通省际运输通道：重点实施 G208 豫晋界至济孟界段、S310 邵原至豫晋界段等项目，进一步打通省际“瓶颈路段”，加强省际联系。

优化提升市域通道：重点实施 G327 济沁界至罡头段、S240 轵城至吉利段（济洛快速通道）、S309 长泉黄河特大桥及两侧引线工程等项目，提升市域重要通道服务水平，加强焦济、济洛融合发展，助推洛阳都市圈建设。

专栏 4 普通干线公路建设工程

服务全域旅游发展：重点实施 G327 李八庄至愚公段、S230 西宋庄至黄棟树段、S308 西二环至九里沟景区段等改建项目，提升普通干线公路服务景区能力，有力支撑济源全域旅游发展战略。

“十四五”期，普通干线公路建设里程 270.1 公里，计划投资 63.12 亿元。

完善内河航运设施。加大内河航运投资力度，着力构建市域内河航道骨架网络，优化完善内河码头布局。积极推进小浪底库区港航建设工程，配套建设港航维护基地、应急救援基地，畅通济源连接洛阳、三门峡的水运通道，为打造小浪底黄金水道、发展水上旅游产业提供基础支撑。谋划黄河三峡——黛眉山水上客运线路，推动形成桐树岭——黄河三峡——黛眉山的水上客运航线。“十四五”期，内河航运项目计划投资 4.1 亿元，对 50 公里航道配套建设航运支持保障系统，建设便民交通码头 8 处、避风锚地 4 处、航标 99 座。

3.建设广泛的基础网

推动农村公路高质量发展。扎实推进农村公路“通村入组”，在基本实现 20 户以上具备条件的自然村通硬化路的基础上，推动所有具备条件的自然村通硬化路，打通群众出行“最后一公里”。以恢复路况、改善功能为主，推动农村骨干路网升级改造，优化路网结构；推进乡镇之间、村庄之间的联网公路建设，提高农村道路网络化水平；完善农村公路

安保设施，推进公路安全生命防护工程和四、五类危桥改造，服务群众安全出行。“十四五”期，自然村通硬化路建设里程 300 公里，农村公路提档升级 500 公里，农村公路桥梁建设 1200 延米，计划投资 21 亿元。

建设全域旅游公路。依托现有公路网规划，完善旅游公路网络，推进小浪底北岸环库观光旅游公路建设，与洛阳共同打造小浪底环库旅游公路，带动小浪底库区旅游资源开发，促进小浪底、黄河三峡、龙潭大峡谷等旅游景区联动发展。实施九里沟精品旅游公路、南山森林精品旅游公路、沿黄精品旅游公路、王屋山旅游公路环线、沿南太行精品旅游公路等四个示范项目，打造公路旅游精品路线，助力济源“全域旅游”发展。“十四五”期，旅游公路建设里程 208.6 公里，计划投资 8.7 亿元。

专栏 5 旅游公路建设工程
小浪底北岸环库观光旅游公路：依托小浪底库区，与洛阳市共同打造小浪底南北岸环库旅游公路，促进小浪底、黄河三峡、龙潭大峡谷等旅游景区联动发展。 全域旅游精品旅游公路示范工程：九里沟精品旅游公路，由西二环至水洪池村，是体现济源示范区愚公文化、卢仝茶文化的先期示范工程；南山森林精品旅游公路，贯穿森林公园内的美丽乡村、特色农业、农家庄园，是体现济源示范区生态文化的先期示范工程；沿黄精品旅游公路，由上寺郎腰至坡头村，是体现黄河文化的精品旅游公路，为小浪底北岸国家旅游度假

专栏 5 旅游公路建设工程

区创建奠定坚实的交通基础；王屋山旅游公路环线，是服务王屋山周边景区的精品旅游公路，为王屋山 5A 级景区创建提供重要的交通支撑；南太行旅游公路主要服务于五龙口、九里沟等景区。

“十四五”期，旅游公路建设里程 208.6 公里，计划投资 8.7 亿元。

打通城市断头道路。加快推进济源大道西延至石曲路、济渎路西延至西二环、汤帝路南延（南一环至获轱线）等项目建设，加强城市道路与干线公路的衔接，提升城市中心区域对外围区域的辐射带动作用。“十四五”期，城市道路建设里程 6.6 公里，计划投资 1.6 亿元。

推进通用航空设施建设。加快推进济源通用机场建设，大力发展旅游观光、气象探测、应急救援、医疗救护等通用航空业务，努力培育通用航空成为新的经济增长点。加强济源通用机场与焦作、洛阳、上街等周边地区通用机场联系，形成通用航空一体化网络体系。“十四五”期，通用航空计划投资 0.5 亿元。

（三）打造现代综合交通枢纽

围绕客运“零距离换乘”和货运“无缝衔接”目标，完善客货枢纽布局，强化枢纽集疏运能力，加快构建布局合理、功能完善、衔接顺畅、绿色低碳、安全高效的现代综合交通枢纽格局。

1.完善客运枢纽布局

加快建设济源客运枢纽站（客运南站），服务南部区域客流集散，配套建设快递物流分拣中心和冷链物流仓库等设施，完善运输服务功能。依托焦济洛城际铁路、呼南高铁豫西通道，建设济源高铁枢纽站，同步完善公交站、停车场等换乘设施，打造济源门户型综合交通枢纽，提升济源对外交通发展格局。加快推进王屋山客运站、小浪底客运站、下冶客运站、五龙口客运站、克井客运站、轵城客运站等二级客运站建设，形成布局合理、功能完善的客运站体系，提升农村客运服务水平。“十四五”期，建设2个一级客运站、6个二级客运站，计划投资15.3亿元。

2.推进货运枢纽建设

加快推进柿槟物流园建设，服务区域产业发展，支撑多式联运示范工程创建。完善玉川物流园、柿槟物流园物流基础设施网络，加强铁路专用线、多式联运转运等基础设施建设，加快形成干支衔接紧密、覆盖范围广、运作效率高的区域物流基础设施网络和集疏运体系，打造豫西北地区联通内外的多式联运枢纽。推动物流园区与制造、冷链、粮食等产业的联动发展，打造多式联运枢纽经济片区。推进乡镇运输服务站建设，进一步完善县、乡、村三级农村物流网络体系，提高农村物流服务覆盖率和服务品质。“十四五”期，建设1个货运枢纽，升级改造5个乡镇运输服务站，新建6个乡

镇运输服务站，计划投资 4.1 亿元。

专栏 6 交通运输枢纽建设工程

客运枢纽：建设济源客运枢纽站（客运南站），服务南部区域客流集散，配套建设快递物流分拣中心和冷链物流仓库等设施，打造客货运综合枢纽。建设济源高铁枢纽站，同步完善公交站、停车场等换乘设施，打造济源门户型综合交通枢纽。推进王屋山客运站、小浪底客运站、下冶客运站、五龙口客运站、克井客运站、轵城客运站等二级客运站建设，提升农村客运服务水平。

货运枢纽：重点推进柿槟仓储物流园建设，服务区域产业发展。完善物流园区物流基础设施网络。升级改造 5 个乡镇运输服务站，新建 6 个乡镇运输服务站，完善县、乡、村三级农村物流网络体系。

“十四五”期，建设 2 个一级客运站、6 个二级客运站、1 个物流园区、11 个乡镇运输服务站，计划投资 19.4 亿元。

（四）强化重大战略服务支撑

围绕服务黄河流域生态保护和高质量发展、洛阳都市圈一体化融合发展，加快推进交通基础设施网络建设，增强交通运输对国省重大战略的支撑保障能力。

1.服务黄河流域生态保护和高质量发展

提升济源黄河流域交通运输生态保护系统的系统性、整体性、协同性，构建现代化、网络化交通基础设施体系，为流域生态环境保护和经济社会高质量发展提供坚实支撑。加

快完善区域铁路网布局，提升铁路运输服务水平，促进大宗货物运输公转铁发展，降低运输能源消耗与污染物排放。提升沿黄干线公路服务能力，依托菏宝高速、沿黄高速、S310等干线公路，打造沿黄“生态廊道、发展廊道、文旅廊道”，加强黄河流域各区域之间的联系，促进区域经济社会高质量发展。强化通道资源节约集约利用，优化跨黄河通道布局，推进跨黄河交通走廊共建共用。推广桥梁新技术应用，实施工厂化制造、装配化施工，降低环境污染，提升工程质量。

2.助推洛阳都市圈一体化融合发展

支持洛阳加快全国性综合交通枢纽建设，提升济源、洛阳互联互通水平。加快完善济源与洛阳都市圈之间高速铁路通道布局，推动呼南高铁豫西通道、焦济洛城际铁路等项目建设。加快完善洛阳都市圈高速第二环线，推动济源至新安高速公路建设。加快完善济洛普通国省干线公路联系通道，推进 G208、S240（济洛快速通道）、S309 等项目建设，形成济源与洛阳的多点衔接。提升洛阳都市圈水运通道能力，统筹推进小浪底港航设施工程建设。

（五）提升运输服务品质效率

1.提升旅客出行服务品质

提升城市公共客运服务品质。优先发展城市公共交通，深入推进“公交优先”示范城市建设，打造便捷高效的城市公交系统。构建以“快速公交+常规公交+公共自行车”为骨

架的公共交通网络，完善公共交通服务体系。建设港湾式停靠站、公交专用道，提高公交运营效率。完善公共自行车租赁系统，合理接驳城市公共交通系统，有效解决居民最后一公里出行问题。

推进城乡客运一体化发展。统筹城市公共交通、城际客运和城乡客运发展，鼓励城市公交线路向郊区和重点乡镇延伸，扩大公共交通覆盖面。提升城乡客运班线公交化运营比例，打造“村村通”客车升级版。调整完善城乡客运网络，加强城乡客运与城市公交、长途班线、客运码头的路线衔接和发车时刻衔接，提升旅客联程联运水平。

2.促进货运物流转型升级

促进物流业提质增效。推进大宗货物及中长距离货物运输向铁路和水运有序转移，增强运输经济性。鼓励物流企业开展全程带托运输，有效减少货物装卸。加快运输装备升级，推动运输装备向标准化、专业化、清洁化方向发展。提高集装箱物流、冷链物流等专业物流发展水平，积极引导货物运输向网络化、规模化、集约化和高效化发展，切实降物流成本。

推动城乡物流蓬勃发展。完善城乡配送网络，加强城乡配送网络衔接，推进各类配送资源共享共用，加快构建城乡双向畅通的物流配送网络。整合利用现有邮政、供销、交通等物流资源，推动仓储配送中心、乡镇综合服务平台、农村

物流快递公共取送点建设，加快形成网络规模效应。积极培育农村物流龙头骨干企业，延伸农村经营服务网络，建立县域农村物流服务“一张网”，打造产运销一体化农村物流服务体系。

3.推动交通旅游融合发展

构建“快进慢游”交通网络。推进呼南高铁豫西通道、焦济洛城际铁路、沿黄高速、沿太行高速等项目建设，打造便捷高效的“快进”旅游通道，提高旅游景区的通达性和便捷性。推进小浪底北岸环库观光旅游公路、九里沟精品旅游公路、南山森林精品旅游公路、沿黄精品旅游公路、王屋山旅游公路环线、沿南太行精品旅游公路等项目，建设集“吃住行游购娱”于一体的“慢游”交通网络。

提升旅游运输服务质量。完善旅游客运联网售票系统，提高联网、联程、异地和往返票务服务水平，推进联程联运“一站式”票务服务，完善重点景区客流监测预警功能，采用信息化手段引导节假日旅游高峰客流，提升游客体验感。加强旅游公路安保设施建设，重点强化邻水临崖、视距不良、陡坡急弯路段安保设施，健全旅游客运驾驶员、船员培训与考核管理机制，提高安全驾驶操作水平，制定旅游交通应急预案，提升旅游交通安全保障水平。

（六）推动智慧安全绿色发展

1.强化科技智慧创新引领

推动新型交通基础设施建设。推进 5G、北斗系统、人工智能、区块链等技术的应用，提升交通装备、路网、场站、水域、港口等基础设施的数字化智能化水平。以河南省新一代国家控制网和智慧公路试点工程项目试点市为契机，推动“智慧公路”项目建设，为公路网安全畅通运行提供支撑保障。推动重要隧道、桥梁等关键设施监测预警、动态化巡查和运行状态实时管控，提升重点交通基础设施自然灾害防控能力。

优化交通运输管理控制功能。加快推进电子政务发展，推广在线行政许可“一站式”、许可证数字化、交通执法电子化服务。推进交通运输数字政府部门建设，建立健全运用互联网、大数据、人工智能等进行行政管理的制度规则。加快构建综合交通智能指挥中心，整合“两客一危一重”运输管理系统和城市公交、出租车、网约车运行管理系统，实现对道路运输网络、运输场站的实时监测。积极推广行业先进技术，推广 RFID、GIS、云计算等技术应用，实现物流运输全程可视化、网络化、标准化、智能化和精益化。

推进交通运输服务智能升级。推广城市智慧停车 APP、高速公路电子不停车收费系统等应用，建立多元化交通出行信息发布体系，为乘客提供出行信息、线路选择、导航换乘等全方位服务。提升物流智慧化服务水平，建设物流公共信息服务平台，鼓励“互联网+城乡配送”等新业态模式发展。

推进票务联程联网系统建设，推进交通“一卡通”跨区域、跨运输方式互通，推广使用电子运单，加快发展多式联运“一单制”。

2.增强安全应急保障能力

提升交通运输本质安全水平。牢固树立安全至上的发展理念，统筹考虑基础设施规划、设计、建设、运营、维护各环节，提升基础设施全生命周期安全水平。深入推进企业安全生产标准化建设和安全生产风险管理，强化安全生产绩效考核，严格落实安全生产“一票否决”制度，健全优化安全责任追究机制。进一步提高“两客一危”运输车辆安全技术性能，全面安装智能视频监控报警、防碰撞和整车安全运行监管技术装备，完善船舶防碰撞技术装备。加强寄递渠道安全监管，全面落实收寄验视、实名收寄、过机安检“三项制度”，保障寄递渠道安全畅通。

强化交通运输应急救援能力。建立健全跨方式、跨部门综合交通预警、应急沟通保障协调机制，完善综合交通应急预案体系。推动交通运输应急综合指挥调度平台建设，整合交通运输运行监管应急资源，提高应对疾病蔓延、信息攻击、极端天气等突发事件的能力。强化公路水路应急基础保障能力，完善应急通信传输网络，强化路网监测和应急仿真能力，加强水上交通救助能力建设，提升溢油清除和抢险打捞能力。加强应急专业队伍和志愿者队伍建设，强化应急救援社会协

同能力。

3.推进绿色集约循环发展

促进资源节约集约利用。统筹规划布局交通线路、枢纽场站等设施，集约利用土地、通道、线位、桥位等资源。加强老旧设施更新利用，推广施工材料、废旧材料再生和综合利用，促进交通资源循环利用产业发展，提高资源再利用和循环利用水平。健全快递包装治理体系，鼓励邮件快件包装绿色化、减量化和可循环。

提升绿色交通运输分担率。推进货物运输结构优化调整，推动大宗物资、中长距离运输公转铁、公转水发展。加快构建绿色出行体系，优先发展公共交通，加快公交接驳设施、公交专用道建设，合理规划非机动车道、非机动车停车场，引导共享交通健康发展，提高公共交通、慢行交通、共享交通出行比例。持续推广新能源汽车应用，扩大新能源汽车在公交、环卫、物流、旅游、通勤等领域的应用比例，加快布局新能源汽车充电桩、换电站、换气站等设施。

强化生态环境保护修复。将生态环保理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和养护全过程，推进绿色交通基础设施建设。推进生态选线选址，强化生态环保设计，避让耕地、林地、湿地等具有重要生态功能的国土空间。推动铁路、公路、航道等区域廊道环境整治，建设美丽交通走廊。加强污染防治和生态修复，严格落实环境保护、水土保持等措施，

积极推动基础设施建管养全面绿色发展，强化综合污染防治工作，提升行业环境友好度。

（七）提升行业现代治理水平

1.完善行业体制机制

深入推进交通运输管理体制变革，完善跨部门、跨区域、跨方式综合交通运输协调机制。持续推进“放管服”改革，优化政务服务，提高交通运输行政效能。完善事中事后监管长效工作机制，健全以“双随机、一公开”监管为基本手段、以重点监管为补充、以信用监管为基础的新型监管机制。深化交通运输综合行政执法改革，整合执法队伍，提升执法效能，形成权责统一、权威高效、监管有力、服务优质的交通运输综合行政执法体制。深化农村公路管养体制改革，健全农村公路管养组织保障、资金保障、技术保障和绩效考核体系，建立权责清晰、齐抓共管的农村公路管理养护长效机制。

2.优化行业发展环境

健全市场治理规则，破除行业壁垒，防止市场垄断，构建统一开放、竞争有序的现代综合交通运输市场体系。规范清理交通运输涉企收费，形成减轻企业负担的长效工作机制，支持民营企业、中小企业发展。完善市场准入退出制度，推动全面实施市场准入负面清单制度，完善要素市场化配置体制机制。鼓励交通行业组织积极参与行业治理，引导社会组织依法自主、规范自律。健全公众参与交通运输治理的制度

机制,畅通公众参与渠道。

(八) 推进交通强国试点建设

1.扎实推进“四好农村公路”建设

加强农村公路建设与乡村振兴、脱贫攻坚、美丽乡村建设、全域旅游发展等工作的有机结合,提升农村公路对经济社会发展的支撑保障作用。推动农村公路提档升级,优化农村路网结构,提升农村公路整体通行能力和服务水平。完善农村公路安全防护设施,全面消除安全隐患路段,基本消除大中危桥,提升农村交通安全保障水平。深化农村公路管理养护体制改革,提高治理能力,提升管理养护质量,推动农村公路高质量发展。

2.加快推进内陆型多式联运发展

以济源-连云海铁海双向班列多式联运示范工程和柿槟物流公铁多式联运示范工程建设为抓手,加快推进铁公、铁水等联运发展,推广跨方式快速换装转运标准化设施设备,推动形成统一的多式联运标准和规则。加快推动呼南高铁豫西通道、焦济洛城际铁路、沿黄高速建设,完善多式联运物流通道网络。推动多式联运信息平台建设,对接省内、国内多式联运信息平台,加强与郑州机场、郑州国际陆港、河南保税平台等互联互通,实现信息互联共享。培育壮大多式联运运营服务平台公司,支持铁路运输企业、邮政快递企业、网络货运平台企业向多式联运经营人转型。推动多式联运

“一单制”，探索多式联运提单物权化。

五、保障措施

（一）加强党的领导

加强党对交通运输工作的全面领导，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，充分发挥党总览全局、协调各方的作用，为规划实施提供政治保障。加强各级党组织建设、党员队伍建设，充分发挥好基层党组织战斗堡垒作用和共产党员先锋模范作用。加强群团组织工作，凝聚共识，形成交通运输发展“一盘棋”的强大合力。

（二）加强组织协调

建立分工协作机制，制定详细实施计划，抓好重大项目、重大工程、重大政策的落实，并强化与国土、规划、环保等部门的协调，确保规划确定的各项目标和任务有序推进。加强区域协调和对接，就路线衔接、建设标准、建设时序等方面加强沟通，做好项目实施安排，力争同步建设。

（三）加强政策协同

加强土地政策支持力度，在用地计划、供地方式等方面给予一定政策倾斜，切实保障交通建设用地。用好中央专项资金，积极争取债券资金。加强与银行、信托等金融机构的沟通合作，积极拓展融资渠道，共同探索交通发展基金和交通建设多元化投融资模式。积极争取黄河流域绿色交通、智能交通专项支持政策。

（四）加强实施管理

建立分工协作机制，制定详细实施计划，确保规划确定的各项目标和任务有序推进。建立规划实施监督检查机制，加强对规划实施情况的跟踪分析和监督检查，及时把握发展中出现的新情况、新问题，适时调整规划和相关政策，进一步增强规划的指导性。

附表：

附表一 济源“十四五”交通运输项目投资汇总表

序号	项目类别	建设规模	“十四五”投资（亿元）
1	机场	1 个	0.5
2	铁路	50 公里	69
3	高速公路	69 公里	86.3
4	普通干线公路	270 公里	63.1
5	农村公路	自然村通硬化路 300 公里、农村公路提档升级 500 公里、桥梁改造 1200 延米	21.0
6	旅游公路	209 公里	8.7
7	内河水运	—	4.1
8	运输场站	2 个一级客运站、6 个二级客运站、1 个物流园区、11 个乡镇运输服务站	19.4
9	城市道路	6.6 公里	1.6
合计			273.7

附表二 济源“十四五”通用机场规划建设项目表

序号	机场名称	建设类型	规划等级	计划 开工年	计划 完工年	总投资 (亿元)	“十四五”投资 (亿元)
1	济源通用航空机场	军民共建通用机场	A1	2024	2030	2	0.5

附表三 济源“十四五”铁路规划建设项目表

序号	项目名称	项目起点	项目终点	济源境建设里程(km)	建设性质	建设类型	速度目标值(km/h)	单线/双线	计划开工年	计划完工年	济源境总投资(亿元)	十四五投资
1	呼南高铁豫西通道	焦作	南阳	25	新建	高速铁路	350	双线	2021	2025	38	38
2	焦济洛城际铁路	焦作	洛阳	25	新建	城际铁路	160	双线	2022	2025	31	31
3	济源至运城铁路	济源	垣曲	60	新建	普速铁路	160	双线				
4	沪洛银高铁	—	—	66	新建	高速铁路	350	双线				
合计				176							69	69

注：济源境铁路项目建设里程根据河南省铁路网规划图测量计算得到，济源境铁路项目投资额根据各条铁路平均每公里投资分别计算。

附表四 济源“十四五”高速公路规划建设项目表

序号	项目名称	建设里程（km）	建设性质	计划 开工年	计划 完工年	总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）
1	沿太行高速焦作至济源段	15	新建	2020	2022	13.3	13.3
2	沿太行高速公路西延	35	新建	2020	2022	42.0	42.0
3	邵原至新安高速公路	15	新建	2021	2023	27.0	27.0
4	沿黄高速	4	新建	2022	2024	4.0	4.0
合计		69				86.3	86.3

附表五 济源“十四五”普通干线公路规划建设项目表

序号	项目名称	建设性质	计划开工年	计划完工年	建设规模(km)	技术等级	总投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)	前期工作情况
1	S308 西二环至九里沟景区段改建工程	升级改造	2020	2021	16.7	二级	1.6	1.6	施工图已批复
2	G327 济沁界至罡头段改建工程	升级改造	2020	2021	9.4	一级	0.9	0.9	工可已批复
3	济洛快速通道 S240 轵城至吉利界改建工程	升级改造	2021	2023	11.7	一级	14.2	14.2	工可已批复
4	S309 孟济界至寺郎腰改建工程	升级改造	2021	2024	48.0	一级/二级	12.9	12.9	初设已批复
5	S309 长泉黄河特大桥及两侧引线工程	新建	2022	2024	5.7	一级/二级	9.4	9.4	工可在编
6	S310 邵原至豫晋界改建工程	升级改造	2022	2024	21.9	二级	3.6	3.6	工可在编
7	S230 西宋庄至黄楝树段改建工程	升级改造	2022	2025	63.4	二级	10.2	10.2	工可在编
8	G327 李八庄至愚公段改建工程	原级改造	2023	2026	18.4	二级	5.2	3.5	未开展
9	绕城货运通道 S240 佃头北至绮里南改建工程	升级改造	2024	2027	24.9	一级	14.5	3.0	未开展
10	绕城货运通道 S308、S307 佃头北至东张段改建工程	升级改造	2024	2027	15.4	一级	13.1	3.0	未开展
11	G208 豫晋界至济孟界改建工程	升级改造	2025	2028	34.5	一级/二级	27.3	1.0	未开展
合计					270.1		112.6	63.1	

附表六 济源“十四五”农村公路规划建设项目表

类别	建设规模	投资规模(亿元)
乡村通硬化路	建设里程(km)	
1、自然村通硬化路建设	300	2.6
1.1 50户及以上自然村通硬化路		0
1.2 30户(含)—49户自然村通硬化路		0
1.3 20户(含)—29户自然村通硬化路	100	1.0
1.4 20户以下自然村通硬化路	200	1.6
农村公路提档升级	建设里程(km)	投资规模(亿元)
1、乡村旅游路、资源路、产业路建设		
2、其他农村公路提档升级改造	300	16.0
2.1 升级改造为二级及以上公路	50	5.0
2.2 升级改造为三级公路	100	8.0
2.3 升级改造为四级公路	100	3.0
3、农村联网公路建设	50	0.5
4、美丽农村公路改造建设	50	0.5
5、农村公路安保工程	100	0.3
农村公路桥梁、隧道建设	建设改造数量(座/延米)	投资规模(亿元)
1、危桥改造	700	0.6
2、桥梁新改建	500	0.5
合计		21.0

附表七 济源“十四五”旅游公路规划建设项目表

序号	项目名称	建设内容	建设性质	计划开工年	计划完工年	建设规模	总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）	前期工作情况
1	全域旅游精品旅游公路示范工程	包括九里沟精品旅游公路、南山森林精品旅游公路、沿黄精品旅游公路、王屋山旅游公路环线、沿南太行精品旅游公路	新建	2021	2025	140	4.2	4.2	工可在编
2	小浪底环库观光旅游公路	新建段 68.595 千米，利用段 3.17 千米	改扩建	2022	2025	68.6	4.5	4.5	—
合计						208.6	8.7	8.7	—

附表八 济源“十四五”城市道路规划建设项目表

序号	项目名称	建设性质	计划开工年	计划完工年	建设规模 (公里)	技术等级	总投资(亿元)	“十四五”投资 (亿元)	前期工作情况
1	济源大道西延至石曲路	升级改造	2021	2022	3.50		0.53	0.53	—
2	济渎路西延至西二环	升级改造	2021	2022	1.44		0.50	0.50	—
3	汤帝路南延 (南一环至获轱线)		2021	2022	1.62	二级	0.61	0.61	工可已批复
合计					6.56		1.64	1.64	

附表九 济源“十四五”内河水运规划建设项目表

序号	项目名称	计划 开工年	计划 完工年	总投资 (亿元)	“十四五” 投资 (亿元)	“十四五”期新增能力			
						航道		港口	
						等级	里程 (km)	泊位数	能力 (万吨)
1	小浪底库区港航建设工程（济源境）	2020	2022	4.1	4.1	IV	60	19	270

附表十 济源“十四五”运输场站规划建设项目表

类型	序号	枢纽名称	建设性质（新建/ 改扩建）	占地面积（万 平方米）	总投资 （亿元）	“十四五”投 资 （亿元）	计划 开工年	计划 完工年
客运枢纽	1	济源市客运枢纽南站及配套工程	新建	10.4	10.1	8.6	2020	2022
	2	济源综合枢纽客运站（高铁枢纽站）	新建	7.0	4.0	4.0	2022	2025
	小计			17.4	14.1	12.6		
乡镇客运站	1	王屋山客运站	新建	20000	0.5	0.5	2021	2025
	2	小浪底客运站	新建	20000	0.5	0.5	2021	2025
	3	下冶客运站	新建	20000	0.5	0.5	2021	2025
	4	五龙口客运站	新建	20000	0.5	0.5	2021	2025
	5	克井客运站	新建	20000	0.5	0.5	2021	2025
	6	轵城客运站	新建		0.4	0.4	2021	2021
	小计				2.7	2.7		

类型	序号	枢纽名称	建设性质（新建/ 改扩建）	占地面积（万 平方米）	总投资 （亿元）	“十四五”投 资 （亿元）	计划 开工年	计划 完工年
货运枢纽	1	柿槟仓储物流园	改扩建	800000	7.8	4.0	2020	2022
乡镇运输服务站	1	思礼运输服务站	改扩建				2021	2025
	2	承留运输服务站	改扩建				2021	2025
	3	克井运输服务站	改扩建				2021	2025
	4	轱城运输服务站	改扩建				2021	2025
	5	邵原运输服务站	改扩建				2021	2025
	6	梨林运输服务站	新建				2021	2025
	7	下冶运输服务站	新建				2021	2025
	8	大峪运输服务站	新建				2021	2025
	9	坡头运输服务站	新建				2021	2025
	10	王屋山运输服务站	新建				2021	2025
	11	五龙口运输服务站	新建				2021	2025
	小计				0.1	0.1		
	合计				24.7	19.4		